

AS 111/2026
03/08/2026



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG)

REGOLARITA' CLASSICA AUTO STORICHE NON TITOLATA 2026

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, il presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte e firmato dall'Organizzatore, dal Delegato Regionale e del Responsabile della Manifestazione, deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

Organizzatore	Noci Motor Classic ASD	Lic. n.	385738
Co-Organizzatore		Lic. n.	
In affiancamento con:			

Indice e organizza

Denominazione GARA	Trofeo Noci Motor Classic 2026		
Data	29/08/26	Zona	1

Denominazione e tipo eventuali gare in abbinamento			
Gara 1		Tipo	
Gara 2		Tipo	

Richiesta osservazione per candidatura a titolazione (per l'anno successivo a quello del presente regolamento)	☐ SI	☐ NO
---	--------------------------	--------------------------

PROGRAMMA

ISCRIZIONI					
Apertura	Data	13/07/26	Ora	08.00	Chiusura
	Data	24/08/26	Ora	24:00	
L'apertura delle iscrizioni non può precedere la data di approvazione del presente R.P. Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali)					

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK			
Località	Robecco d'Oglio (CR) c/o Off. Noci Motor Classic - Via Sabbiaia 15	Data	29/08/26
		Ora	07:30
Per gare con chilometraggio inferiore a 350 km Inserire orario di consegna Road Book al primo equipaggio			
- Nelle gare con percorso totale inferiore a 350 km, il Road Book va consegnato a ogni equipaggio entro 90 minuti prima della partenza. - È vietata la pubblicazione del Road Book tramite web/social network, ecc., salvo indicaz. logistiche per raggiungere specifiche località (parcheggi, verifiche, etallonage ecc.). - La tabella tempi e distanze deve essere pubblicata nei termini stabiliti dal RDS.			

VERIFICHE ANTE GARA			
Località 1	Robecco d'Oglio (CR) c/o Off. Noci Motor Classic - Via Sabbiaia 15		Data
			29/08/26
Dalle ore	07:30	Alle ore	09:30
Località 2			Data
Dalle ore		Alle ore	

ESPOSIZIONE ORDINE DI PARTENZA			
Tappa/giorno 1 Località	Albo di Gara: Fisico - Villa Barni della Scala - Robecco d'Oglio (CR) / Digitale: Sito FICR		
Data	29/08/26	Orario	10:00
Tappa/giorno 2 Località			
Data		Orario	

BRIEFING CON DIRETTORE GARA			
Località	Scritto e consegnato alle Verifiche Sportive		
Data	29/08/26	Orario	10.15

RICHIESTA DI DEROGA PER BRIEFING CARTACEO	
Non essendo assolutamente realizzabile il briefing in presenza, l'organizzatore richiede di essere autorizzato allo svolgimento del briefing per iscritto, motivando di seguito la richiesta. L'organizzatore è consapevole che tale richiesta deve essere approvata dal Segretario Generale della Federazione, sentito il parere del Supervisore della gara e che in caso di approvazione il Direttore di gara è invitato ad utilizzare per il briefing lo schema elaborato sulla base dello schema tipo FIA (allegato 1) come modello di riferimento opportunamente adattato alla disciplina ed alla competizione specifica.	
Motivazione della richiesta di deroga	
Stante il programma compreso della manifestazione non è assolutamente prevedibile il briefing in presenza e pertanto si chiede l'autorizzazione a svolgere il previsto briefing per iscritto.	

PARCO PARTENZA (FACOLTATIVO)			
Località	Non Previsto		
Data ingresso		Orario ingresso	

PARTENZA PRIMA VETTURA			
Tappa/giorno 1 Località	Robecco d'Oglio (CR) - Villa Barni della Scala		
Data	29/08/26	Orario	10:30
Tappa/giorno 2 Località			
Data		Orari	

ARRIVO PRIMA VETTURA			
Tappa/giorno 1 Località	Robecco d'Oglio (CR) - Via Martiri della Libertà		
Data	29/08/26	Orario	17.38
Tappa/giorno 2 Località			
Data		Orario	

ESPOSIZIONE CLASSIFICHE			
Tappa/giorno 1 Località	Albo di Gara: Fisico - Villa Barni della Scala - Robecco d'Oglio (CR) / Digitale: Sito FICR		
Data	29/08/26	Orario	19.00
Tappa/giorno 2 Località			
Data		Orario	

PREMIAZIONE			
Località	Robecco d'Oglio (CR) - Villa Barni della Scala		
Data	29/08/26	Ora	19.30

DIREZIONE DI GARA	
Località	Dalle 07.30 alle 10.00 c/o Officina Noci Motor Classic — dalle 10.00 a fine gara Municipio (Robecco d'Oglio)

SINCRONIZZAZIONE (sistemi cronometraggio organizzazione)	Sincronizzazione con UTC (GPS)
--	--------------------------------

ART. 1 - UFFICIALI DI GARA

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Direttore di Gara:	Vittorio Galvani	72053 ☐
Giudice unico	Giuseppe Scutra Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice U nico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, dovrà formulare specifica richiesta	48952 ☐
Commissari o Verificatori	Marco Valtulini	491818 ☐

Tecnici (CTR)		
	Ermanno Saioni	48961 ☐

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Segretario/a di manifestazione	Anna Micucci	21799 ☐
Serv.cronometraggio curato da	ASD Brixia Crono	FICR ☐
Capo serv. cronometraggio	Piero Celli	FICR ☐
Compilatore classifiche	Franco Bellomi (può essere persona diversa dal Capo servizio Cronometraggio)	FICR ☐
Addetto Relaz. concorrenti	Paolo Marcenaro	46663 ☐
Medico di gara	Non presente Art. 7 RDS	
Responsabile Uff. Stampa	Pietro Noci	

RUOLO	Automobile Club di appartenenza
Commissari di percorso	AC Brescia

ART.2 VETTURE AMMESSE

Le vetture ammesse devono appartenere ad uno seguenti periodi di classificazione :

Periodo	Costruita dall'anno	all'anno	Periodo	Costruita dall'anno	all'anno
A	Dalle origini	1904	G	1966	1971
B	1905	1918	H	1972	1976
C	1919	1930	I	1977	1981
D	1931	1946	J1	1982	1987
E	1947	1961	J2	1988	1992
F	1962	1965	K	1993	2000

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti CATEGORIE (GRUPPI):

GRUPPI	CARATTERISTICHE
RC1	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione A,B,C (costruite fino al 1930)
RC2	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione D,E (costruite dal 1931 al 1950)
RC3	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione E, F, G (costruite dal 1951 al 1969)
RC4	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione G,H,I (costruite dal 1970 al 1981)
RC5	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione J1, J2 (costruite dal 1982 al 1992)
RC6	vetture appartenenti al solo Periodo di classificazione K (costruite dal 1993 al 2000)

Per ogni categoria, le vetture ammesse saranno ulteriormente suddivise nelle seguenti CLASSI DI CILINDRATA:

CLASSE DI CILINDRATA	CARATTERISTICHE
1	fino a 1600 cc
2	da 1601 a 2000 cc
3	oltre 2000 cc

☒ Sarà possibile ammettere come auto al seguito un numero massimo di 35 auto moderne (selezionare se previste)

ART. 3 – PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km	169,46	(max 350 Km/giorno)
- Il percorso sarà descritto nella tabella tempi e distanze allegata al presente regolamento di cui è parte integrante, e nel Road Book. - La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.		

Saranno previsti:

N. prove cronometrate	55	N. controlli orari	4
N. prove di media	0	N. controlli a timbro	0

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a	40,00	Km/h
Velocità medie stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e rispettando i limiti previsti dall'RDS AUTO STORICHE.		

ART. 4 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma e dovranno essere inviate a	Noci Motor Classic ASD (indicare destinatario e indirizzo completo)
Accompagnate da una tassa di iscrizione di €	300,00
Di cui per parte sportiva €	245,00
E per parte ospitalità (facoltativa) €	55,00

ART. 5 - OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Procedura/ Documento	Dettagli
Verifiche sportive	Verifiche sportive e consegna numeri di gara secondo l'elenco iscritti trasmesso alla Fed.Sportiva ACI, copia del quale sarà consegnata ai commissari tecnici per le verifiche.
Procedura online	La corretta compilazione di "Gare e calendari" inserisce i dati concorrente nell'elenco iscritti.
Documenti per ritiro numero di gara	- Documento d'identità - Certificato medico (se scaduto nella procedura online)
Documenti sportivi in corso di validità richiesti per le vetture	- FICHE ACI Regolarità Auto Storiche - HTP FIA o HTP ACI - Certificato d'iscrizione Registro Club ACI Storico - Fiche FIVA-ASI, Certificato ASI (Targa Oro) - Certificato Registro Storico Nazionale AAVS
	Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACI Sport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA)
	- Lasciapassare Regolarità Auto Storiche FIA - Carta d'identità FIVA - Autorizzazione ASN (se extra UE o non in scheda iscrizione) - Ricevuta pagamento tassa iscrizione
Esclusione dalla competizione	Mancata esibizione dei documenti richiesti.
Dopo le verifiche sportive	Consegna documenti per verifiche tecniche: numeri di gara, Pass identificativi, circolari ed eventuali circolari informative ed istruzioni dalla Direzione Gara.

ART. 6 - RIORDINAMENTI (Facoltativi)

☐ Sono previsti riordinamenti	☒ NON Sono previsti riordinamenti
Se previsti, indicare la durata dei riordinamenti in minuti primi	
Località di effettuazione dei riordinamenti	

ART. 7 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a **15 minuti primi**
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30 minuti primi per giornata di gara**

ART. 8 – ARRIVO FINALE

CONTROLLO DI ARRIVO			
Località	Robecco d'Oglio (CR) - Via Martiri della Libertà		
Data	29/08/26	Orario di apertura	17.00

ART. 9 – CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

a) Generale;	b) Categorie;
c) Classi;	d) Scuderie;
e) Equipaggi Femminili	f) Under 30 conduttori
g) Prove di Media (se previste)	
h) Speciali (specificare) *	

* Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Regolarità, controlli tempi per giornata di gara max 1.

ART. 10 - PREMI

I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

- per i primi 5 equipaggi della classifica generale;	
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di CATEGORIA;	
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di classe;	
- per la prima scuderia;	
- per l'equipaggio che ha totalizzato il minor numero di penalità nette MVP	
- per il primo equipaggio femminile;	
- per il primo equipaggio Under 30;	
- per i primi 3 equipaggi della classifica delle prove di media (se previste);	
- per il/i	delle classifiche speciali (se previste).

- I premi di categoria sono sempre obbligatori.

- È obbligatorio un premio per il primo equipaggio di classe, è facoltativo per il secondo e il terzo.

ART. 11 - DISPOSIZIONI GENERALI

Con l'iscrizione alla gara, ogni concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di accettare e rispettare il Regolamento Nazionale Sportivo, le Norme Supplementari e il regolamento di gara;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 12 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

☒	Tabella delle distanze e dei tempi
☒	Mappe del percorso di gara;
☒	Planimetrie delle prove cronometrate (<i>Obbligatorie unicamente per prove su aree attrezzate, circuiti provvisori, autodromi, kartodromi</i>)
☐	Documentazione richiesta per ammissione vetture assetto gara • <i>Planimetria, certificata dal Direttore di Gara, dell'intero percorso di gara con indicati l'Ente o gli Enti proprietari, dal km al km, dei diversi tratti di strada che compongono l'intero percorso di gara.</i> • <i>Esplicito nulla osta, rilasciato da ciascuno degli Enti proprietari dei diversi tratti di strada, a consentire, nell'ambito della gara, la circolazione di vetture da corsa nel tratto di strada di proprietà dell'Ente stesso.</i>

Art. 13 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

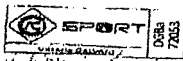
In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

ACI
Automobilismo Italiano
SPORT

R.P.G. della gara di regolarità per Auto Storiche del:	29/08/26
Denominata	Trofeo Noci Motor Classic 2026

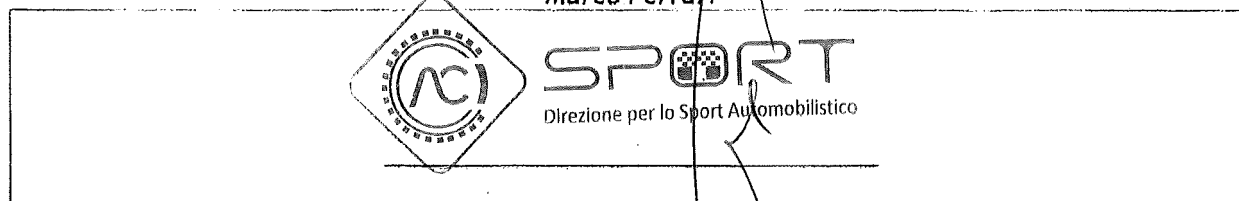
L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Firma del Direttore di Gara	
Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore	NOCI MOTOR CLASSIC ASD Via Antica Porta Ticinese, 14 26100 CREMONA Tel./Fax +39 0372 9820092 Cod. Fiscale 93058700191
Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)	ALESSANDRO TIBILETTI Delegato ACI Sport Lombardia
Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)	

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL DIRETTORE CENTRALE
DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT.
Marco Ferrari

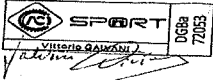
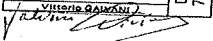


Approvato in data	03/08/2026	con numero di approvazione	AS 111/2026
-------------------	------------	----------------------------	-------------

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO (inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione gara	Trofeo Noci Motor Classic 2026		
Data	29/08/26	Validità	Non Titolata
Organizzatore	Noci Motor Classic ASD	Licenza N.	385738

Si richiede di modificare l'art.	Programm	del presente RPG come segue:
Prima Riunione Collegio: 29/08/26 ore 08,00 c/o Off. Noci Motor Classic - Via Sabbiate, 15 - Robecco d'Oglio (CR) Dopo il CO4 a Robecco d'Oglio (CR) si svolgerà una gara a parte con denominazione 2° Trofeo Morbio Costruzioni non valida per la gara a calendario. Questo epilogo si svolgerà secondo un Regolamento pubblicato con circolare specifica.		
Per i seguenti motivi:		
Per Completezza di informazione.		

Parere della Commissione:		
Parere del Direttore di Gara:		Il Direttore di Gara  

Si approva la modifica richiesta
IL DIRETTORE CENTRALE
DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT.
Marco Ferrari



Ai sensi dell'Art.11 del Reg. di Funzionamento delle Attività Sportive ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione gara	TROFEO NOCI MOTOR CLASSIC 2025		
Data	30/09/25	Validità	Nessuna
Organizzatore	NOCI MOTOR CLASSIC ASD	Licenza N.	385738

Si richiede di modificare l'art.	9	del presente RPG come segue:
----------------------------------	---	------------------------------

Classifiche
Saranno redatte le seguenti classifiche:
Generale con coefficienti - Generale senza coefficienti - Scuderie - Equipaggi femminili - Under 30 - Classifiche speciali da indicare con circolare informativa
Le Classifiche saranno redatte secondo le modalità previste dalla RDS Autostoriche - Art 8.18 - Cronometraggio e Art 8.21 Classifiche

Per i seguenti motivi:

Vedi Richiesta di Modifica 3 - Premiazioni

Parere della Commissione:		
Parere del Direttore di Gara:		Il Direttore di Gara  



Ai sensi dell'Art.11 del Reg. di Funzionamento delle Attività Sportive ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione gara	Trofeo Noci Motor Classic 2026		
Data	29/08/26	Validità	Non Titolata
Organizzatore	Noci Motor Classic ASD	Licenza N.	385738

Si richiede di modificare l'art.	10	del presente RPG come segue:
----------------------------------	----	------------------------------

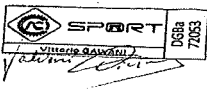
Premiazioni

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

Primi 3 della Classifica Generale con Coefficienti - Primo Classificato Categorie - Primo classificato Classi di merito B/C/D-NC -
Primo Classificato Scuderie - Primo Classificato Under 30 - Primo Classificato Equipaggi femminili

Per i seguenti motivi:

Per aumentare la cifra devoluta in beneficenza.

Parere della Commissione:		
Parere del Direttore di Gara:		Il Direttore di Gara  Vittorio GAWAZZI 72053

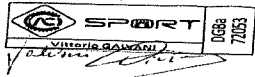
Si approva la modifica richiesta
IL DIRETTORE CENTRALE
DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT.
Marco Ferrari

Ai sensi dell'Art.11 del Reg. di Funzionamento delle Attività Sportive ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione gara	Trofeo Noci Motor Classic 2026		
Data	29/08/26	Validità	Non Titolata
Organizzatore	Noci Motor Classic ASD	Licenza N.	385738

Si richiede di modificare l'art.	9	del presente RPG come segue:
Classifiche Saranno redatte le seguenti classifiche: Generale con coefficienti - Generale senza coefficienti - Scuderie - Equipaggi femminili - Under 30 - Classifiche speciali da indicare con circolare informativa Le Classifiche saranno redatte secondo le modalità previste dalla RDS Autostoriche - Art 8.18 - Cronometraggio e Art 8.21 Classifiche		
Per i seguenti motivi:		
Vedi Richiesta di Modifica 3 - Premiazioni		

Parere della Commissione:		
Parere del Direttore di Gara:		Il Direttore di Gara 

Si approva la modifica richiesta
IL DIRETTORE CENTRALE
DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT.

 **Marco Ferrari**
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art.11 del Reg. di Funzionamento delle Attività Sportive ACI