

Doc. n. 3.1	Robecco d'Oglio (CR), 27 agosto 2026	Ore 08:30
--------------------	---	------------------

Da: Direttore di Gara
A: Tutti i Concorrenti e Conduuttori per il tramite del Comitato Organizzatore
Oggetto: **COMUNICATO N° 1 - BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA**

Nel rivolgere a tutti i concorrenti/conduuttori il mio più caloroso benvenuto al **Trofeo Noci Motor Classic 2026** ritengo opportuno, per la miglior riuscita della manifestazione e nell'interesse generale, richiamare la Vostra attenzione alle informazioni ed indicazioni che seguono nonché a tutte le disposizioni emanate dalla Direzione Gara durante l'evento.

In primo luogo ricordo che **una volta presa la partenza i Concorrenti non potranno invocare, per nessun motivo, casi di forza maggiore; eventuali ostacoli provocati da intemperie, ostruzioni o simili dovranno essere superati di pura iniziativa dei Concorrenti stessi.**

ALBO DI GARA

Tutti i documenti ufficiali, Circolari Informative, Comunicati del Giudice Unico, Comunicati del Direttore di Gara, Ordini di Partenza e Classifiche verranno pubblicati, in conformità a quanto disposto dall'art. 8.18 lett c) del vigente RDS Autostoriche, sia sull'Albo di Gara fisico posto presso la Direzione di Gara che virtuale sul sito <https://trofeonocimotorclassic.it/albo-gara/> di cui raccomando una frequente consultazione.

I cronologici delle PC verranno tutti pubblicati sul sito istituzionale della FICr.

ACCREDITO EQUIPAGGI/VERIFICHE SPORTIVE E TECNICHE

Le operazioni di accredito e di verifica devono essere effettuate in presenza dell'intero equipaggio. E' nel vostro interesse comunicare il montaggio della camera car sulla vettura.

PERCORSO

Il percorso che le vetture dei Concorrenti sono tenute a seguire è indicato dalla tabella delle distanze e dei tempi approvata ed è suddiviso in settori da percorrere in tempi stabiliti e comunque con medie adeguate sia all'andamento altimetrico/planimetrico del percorso di gara che all'eventuale presenza di dispositivi atti a regolare il traffico ordinario (semafori, passaggi a livello, ecc.).

Evidenzio che il percorso di norma non è chiuso al traffico ordinario e quindi è appena il caso di accennare che **l'attenta e scrupolosa osservanza di quanto previsto dal Codice della Strada è condizione indispensabile per garantire la vostra e altrui incolumità.**

PARTENZA

Verrà data singolarmente al **Controllo Orario (CO) n° 1**, con vettura ferma e motore in moto nell'orario indicato per ciascun Concorrente dall'ordine di partenza predisposto dal Direttore di Gara e **pubblicato sia sull'Albo di Gara fisico posto presso la Direzione di Gara che su quello virtuale presente sul sito <https://trofeonocimotorclassic.it/albo-gara/>.**

Ogni Concorrente è tenuto ad accertarsi del proprio ordine e orario teorico di partenza ed allinearsi con un anticipo di almeno **cinque** minuti primi rispetto a tale orario.

Sulla linea di partenza verrà consegnata a ciascun Concorrente la propria tabella di marcia sulla quale verrà riportato a cura del Cronometrista addetto l'orario di partenza effettivo.

Nella presente manifestazione le partenze avverranno con intervalli di una vettura ogni 60 minuti secondi.

CONTROLLI ORARI (CO)

Il transito dei Concorrenti ai CO avverrà con annotazione dell'orario di passaggio sulla tabella di marcia.

Ai fini di una corretta applicazione della normativa riguardante il rilevamento degli orari di transito ai CO e con riferimento specifico al vigente RDS Autostoriche e al Regolamento Particolare di Gara approvato, preciso che:

- tutti i CO saranno opportunamente segnalati con il cartello giallo (di preavviso), rosso (punto di controllo e rilevamento) e beige (fine della zona di controllo);
- **durante le operazioni di controllo (escluso per il CO di partenza), è vietato ai Concorrenti effettuare operazioni di sincronizzazione dei cronometri;**
- il rilevamento dell'orario di transito verrà effettuato nel momento in cui una vettura entra nella zona controllo ed il Concorrente consegna la propria tabella di marcia alla postazione dei Cronometristi addetti;
- i Concorrenti sono autorizzati a entrare nella “zona di controllo”, a bordo della propria vettura, nel minuto primo precedente a quello teorico di transito, tuttavia la consegna della tabella di marcia per l'annotazione dell'orario di transito deve avvenire nel proprio minuto;
- concorrono a determinare la classifica gli scarti tra l'orario effettivo e l'orario teorico di transito;
- il ritardo o l'anticipo a un CO non potrà (né dovrà) essere recuperato dai Concorrenti ai CO successivi;

PROVE CRONOMETRATE (PC)

All'interno dei diversi settori sono previste più serie di PC costituite da tratti da percorrere in un tempo imposto corrispondente a una media generalmente diversa e inferiore a quella del settore che le comprende.

Le PC non concatenate alla precedente hanno inizio con partenza rilevata (a ingresso libero); preciso che pur essendo facoltà del conduttore scegliere liberamente l'ora di inizio della PC questa dovrà avvenire in modo tassativo entro 5 secondi dal “via libera” dell'Ufficiale di Gara o dal Cronometrista addetti al controllo; il mancato rispetto di tale disposizione regolamentare si configura come infrazione ascrivibile a “blocco di passaggio e/o danno agli altri equipaggi per comportamento antisportivo” in relazione alla quale è prevista la sanzione dell'esclusione.

Nella presente manifestazione sono previste serie di PC consecutive (concatenate), dove l'ora di passaggio al rilevamento finale di una PC costituisce anche l'ora d'inizio della PC seguente, e così via.

Tutte le PC saranno segnalate con: **cartello di preavviso (giallo) posizionato a una distanza compresa tra 25 e 300 metri dal cartello rosso indicante la linea di rilevamento, mentre la fine della zona di controllo è segnalata con il cartello beige a strisce trasversali nere.**

Nelle PC concatenate aventi una lunghezza inferiore a 300 metri non sarà utilizzato il cartello giallo di preavviso fatto salvo per i rilevamenti posti all'inizio (cartello giallo) dei tratti concatenati in cui sono presenti tratti aventi le caratteristiche sopra descritte.

Nel tratto di percorso compreso tra il cartello giallo di inizio e beige di fine zona di rilevamento è vietato l'arresto (fermo vettura) e la sosta dell'autovettura; le vetture che saranno costrette a fermarsi per guasto nella zona di rilevamento verranno immediatamente rimosse secondo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, pena l'esclusione.

PROVE DI MEDIA (PM)

Non sono previste Prove di Media.

CONTROLLI TIMBRO

Non è previsto alcun Controllo Timbro.

ARRIVO

Coincide con il CO 4 posto in via Martiri della Libertà, 65 – Robecco d'Oglio (CR) dove è obbligatoria la restituzione della tabella di Tabella di Marcia.

A seguire, come da regolamento comunicato con apposita circolare informativa, si svolgerà il 2° Trofeo Morbio Costruzioni.

RICHIESTE CONTROLLO TEMPI - CAMERA CAR

È autorizzato il montaggio a bordo della vettura di una 'camera car'.

Il Concorrente deve dichiarare la volontà di posizionare tale apparato a bordo della vettura e comunicare di aver adottato tale opzione anche in sede di verifica tecnica al fine di consentire ai Commissari Tecnici preposti di verificare la conformità della posizione e completare la scheda di verifica tecnica.

E' appena il caso di accennare che l'ottemperanza alla procedura di segnalazione della "camera car" a bordo della vettura è condizione indispensabile ai fini di una eventuale richiesta, formulata dalla Direzione Gara, di visionare il filmato qualora il caso in esame non sia stato certificato dal rapportino redatto dal Commissario/Cronometrista preposti.

MIRINI

E' vietata ogni sporgenza della carrozzeria, non prevista dal costruttore, che abbia lo scopo di traguardare le linee di rilevamento cronometrico.

E' altresì vietata la realizzazione all'esterno e all'interno delle vettura di mirini con materiale adesivo di dimensioni superiori a cm. 15 di lunghezza e cm. 2 di larghezza. In ogni caso eventuali mirini adesivi non potranno sovrapporsi alle placche porta numeri di gara, alla pubblicità dell'organizzatore e alle targhe di gara.

ASSISTENZE

E' fatto obbligo ai Concorrenti di raccomandare alle proprie vetture "assistenza al seguito" di adottare sul percorso di gara un **comportamento rispettoso e prudente** in modo da evitare eventuali ostacoli e/o danneggiamenti ai concorrenti e ancor meno situazioni di pericolo o intralcio.

Infine, oltre a quanto già sopra esposto, ricordo che:

- il rilevamento degli orari di transito nelle PC è effettuato al centesimo di secondo mezzo pressostati;
- è vietato bloccare od ostacolare il passaggio di un altro Concorrente e/o danneggiare gli altri equipaggi impegnati nei tratti cronometrati;
- le vetture apripista non dovranno essere in alcun modo superate così come pure non dovrete farvi superare dalla vettura scopa, qualora ciò dovesse accadere siete pregati di consegnare a detta vettura la vostra tabella di marcia;
- allo scopo di agevolare il lavoro dei cronometristi e di tutto il personale addetto alla sorveglianza dei controlli ciascun equipaggio è pregato di rispettare, per quanto possibile, il proprio ordine di partenza;
- per ogni vettura è ammesso un equipaggio formato da **due persone** in possesso di regolare licenza sportiva;
- i Conducenti e i Navigatori dovranno mantenere per tutta la manifestazione un comportamento prudente per sé, per gli Ufficiali di Gara e per l'eventuale personale civile presente;
- **è vietato sporgersi dall'autovettura in movimento (art. 8.20 lett f - RDS Autostoriche).**
Nel caso specifico si intende che ogni parte del corpo deve rimanere all'interno dell'ingombro della vettura stessa; in questo caso gli specchietti non sono considerati facenti parte dell'ingombro vettura. A ulteriore chiarimento i componenti dell'equipaggio dovranno rimanere sempre saldamente seduti sul proprio sedile e tenere, se in dotazione della vettura, le cinture di sicurezza allacciate;
- nelle zone di controllo è vietato sia l'arresto (fermo vettura) che la sosta;
- eventuali anomalie del Road Book, evidentemente rilevabili prima della partenza, dovranno essere segnalate alla Direzione di Gara almeno 30 minuti primi dall'orario teorico di partenza del primo Concorrente;

RITIRO DALLA GARA ED EMERGENZE

Si prega di comunicare alla Direzione di Gara o all'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti il ritiro dalla gara.

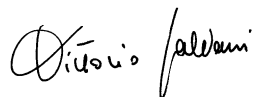
E' **obbligatoria** la segnalazione di incidenti occorsi durante la gara compresi quelli che hanno coinvolto altri equipaggi.

Certo che il comportamento di tutti noi resterà nell'ambito dallo spirito sportivo che ci contraddistingue porgo i miei più cordiali saluti.

Il Direttore di Gara

Vittorio Galvani

(+39) 339 3057671

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Vittorio Galvani', written in a cursive style.