



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG)

**REGOLARITA' CLASSICA AUTO STORICHE
NON TITOLATA**

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative. Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, il presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte e firmato dall'Organizzatore, dal Delegato Regionale e del Responsabile della Manifestazione, deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

Organizzatore	NOCI MOTOR CLASSIC ASD	Lic. n.	385738
Co-Organizzatore		Lic. n.	
In affiancamento con:			

Indice e organizza

Denominazione GARA	TROFEO NOCI MOTOR CLASSIC 2025		
Data	30/08/25	Zona	1

Denominazione e tipo eventuali gare in abbinamento			
Gara 1		Tipo	
Gara 2		Tipo	

Richiesta osservazione per candidatura a titolazione (per l'anno successivo a quello del presente regolamento)	<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
---	--------------------------	-------------------------------------

PROGRAMMA

ISCRIZIONI					
Apertura	Data	<input type="text" value="07/07/25"/>	Ora	<input type="text" value="24.00"/>	Chiusura
	Data	<input type="text" value="25/08/25"/>	Ora	<input type="text" value="24.00"/>	
<i>L'apertura delle iscrizioni non può precedere la data di approvazione del presente R.P.</i>			<i>Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali)</i>		

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK			
Località	<input type="text" value="Robecco d'Oglio (CR) - Villa Barni della Scala (Municipio) -Robecco d' Oglio"/>	Data	<input type="text" value="30/08/25"/>
		Ora	<input type="text" value="09.30"/>
Per gare con chilometraggio inferiore a 350 km Inserire orario di consegna Road Book al primo equipaggio		<input type="text"/>	
<ul style="list-style-type: none"> Nelle gare con percorso totale inferiore a 350 km, il Road Book va consegnato a ogni equipaggio entro 90 minuti prima della partenza. È vietata la pubblicazione del Road Book tramite web/social network, ecc., salvo indicaz. logistiche per raggiungere specifiche località (parcheggi, verifiche, etallonage ecc.). La tabella tempi e distanze deve essere pubblicata nei termini stabiliti dal RDS. Se la Power Stage si disputa nel "Giorno 1," il Road Book può essere consegnato durante le verifiche sportive (Art. 6.6 RDS Cireas). 			

VERIFICHE ANTE GARA			
Località 1	<input type="text" value="Robecco d'Oglio (CR) - Off. Noci Motor Classic - Via Sabbia 15"/>	Data	<input type="text" value="30/08/25"/>
Dalle ore	<input type="text" value="08.00"/>	Alle ore	<input type="text" value="10.00"/>
Località 2	<input type="text"/>	Data	<input type="text"/>
Dalle ore	<input type="text"/>	Alle ore	<input type="text"/>

ESPOSIZIONE ORDINE DI PARTENZA			
Tappa/giorno 1	<input type="text" value="Robecco d'Oglio - Villa Barni della Scala (Albo di Gara fisico) e Albo di Gara online"/>		
Località	<input type="text"/>		
Data	<input type="text" value="30/08/25"/>	Orario	<input type="text" value="10.30"/>
Tappa/giorno 2	<input type="text"/>		
Località	<input type="text"/>		
Data	<input type="text"/>	Orario	<input type="text"/>

BRIEFING CON DIRETTORE GARA			
Località	<input type="text" value="Scritto e consegnato alle Verifiche Sportive"/>		
Data	<input type="text" value="30/05/25"/>	Orario	<input type="text" value="08.00"/>

RICHIESTA DI DEROGA PER BRIEFING CARTACEO
<p>Non essendo assolutamente realizzabile il briefing in presenza, l'organizzatore richiede di essere autorizzato allo svolgimento del briefing per iscritto, motivando di seguito la richiesta. L'organizzatore è consapevole che tale richiesta deve essere approvata dal Segretario Generale della Federazione, sentito il parere del Supervisore della gara e che in caso di approvazione il Direttore di gara è invitato ad utilizzare per il briefing lo schema elaborato sulla base dello schema tipo FIA (allegato 1) come modello di riferimento opportunamente adattato alla disciplina ed alla competizione specifica.</p>
Motivazione della richiesta di deroga
<p>Stante il programma compreso della manifestazione non è assolutamente realizzabile il briefing in presenza e pertanto si richiede l'autorizzazione a svolgere il previsto briefing per iscritto.</p>

PARCO PARTENZA (FACOLTATIVO)

Località	non previsto		
Data ingresso		Orario ingresso	

PARTENZA PRIMA VETTURA

Tappa/giorno 1 Località	Robecco d'Oglio - Villa Barni della Scala		
Data	30/08/25	Orario	11.00
Tappa/giorno 2 Località			
Data		Orari	

ARRIVO PRIMA VETTURA

Tappa/giorno 1 Località	Robecco d'Oglio - Villa Barni della Scala		
Data	30/08/25	Orario	18.03
Tappa/giorno 2 Località			
Data		Orario	

ESPOSIZIONE CLASSIFICHE

Tappa/giorno 1 Località	Robecco d'Oglio - Villa Barni della Scala (Albo di Gara fisico e Albo di Gara online)		
Data	30/08/25	Orario	19.30
Tappa/giorno 2 Località			
Data		Orario	

PREMIAZIONE

Località	Robecco d'Oglio - Villa Barni della Scala		
Data	30/08/25	Ora	20.00

DIREZIONE DI GARA

Località	Dalle 08.00 alle 10.00 c/o Officina Noci Motor Classic — dalle 10.00 a fine gara Municipio (Robecco d' Oglio)		
----------	---	--	--

SINCRONIZZAZIONE (sistemi cronometraggio organizzazione)	Sincronizzazione con UTC (GPS)
--	--------------------------------

ART. 1 - UFFICIALI DI GARA

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Direttore di Gara:	Vittorio Galvani	72053
Giudice unico	Andrea Fulciniti Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice U nico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, dovrà formulare specifica richiesta	244794

Commissari o Verificatori Tecnici (CTR)	Giampaolo Colla	48926
	Ermanno Saioni	48961

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Segretario/a di manifestazione	Anna Micucci 48926 - Maurizio Romani	
Serv.cronometraggio curato da	Brixia Crono	FICR
Capo serv. cronometraggio	Piero Celli	FICR
Compilatore classifiche	Franco Bellomi <i>(può essere persona diversa dal Capo servizio Cronometraggio)</i>	FICR
Addetto Relaz. concorrenti	Marcenaro Paolo	46663
Medico di gara	Non presente art.7 rds	
Responsabile Uff. Stampa		

RUOLO	Automobile Club di appartenenza
Commissari di percorso	AC BRESCIA

ART.2 VETTURE AMMESSE

Le vetture ammesse devono appartenere ad uno seguenti periodi di classificazione :

Periodo	Costruita dall'anno	all'anno	Periodo	Costruita dall'anno	all'anno
A	Dalle origini	1904	G	1966	1971
B	1905	1918	H	1972	1976
C	1919	1930	I	1977	1981
D	1931	1946	J1	1982	1987
E	1947	1961	J2	1988	1992
F	1962	1965	K	1993	2000

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti CATEGORIE (GRUPPI):

GRUPPI	CARATTERISTICHE
RC1	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione A,B,C (costruite fino al 1930)
RC2	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione D,E (costruite dal 1931 al 1950)
RC3	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione E, F, G (costruite dal 1951 al 1969)
RC4	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione G,H,I (costruite dal 1970 al 1981)
RC5	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione J1, J2 (costruite dal 1982 al 1992)
RC6	vetture appartenenti al solo Periodo di classificazione K (costruite dal 1993 al 2000)

Per ogni categoria, le vetture ammesse saranno ulteriormente suddivise nelle seguenti CLASSI DI CILINDRATA:

CLASSE DI CILINDRATA	CARATTERISTICHE
1	fino a 1600 cc
2	da 1601 a 2000 cc
3	oltre 2000 cc

Sarà possibile ammettere come auto al seguito un numero massimo di 35 auto moderne (selezionare se previste)

ART. 3 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km	<input type="text" value="165,57"/>	(max 350 Km/giorno)
<ul style="list-style-type: none"> • Il percorso sarà descritto nella tabella tempi e distanze allegata al presente regolamento di cui è parte integrante, e nel Road Book. • La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate. 		

Saranno previsti:

N. prove cronometrate	<input type="text" value="50"/>	N. controlli orari	<input type="text" value="4"/>
N. prove di media	<input type="text" value="0"/>	N. controlli a timbro	<input type="text" value="1"/>

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a	<input type="text" value="40"/>	Km/h
Velocità medie stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e rispettando i limiti previsti dall'RDS AUTO STORICHE.		

ART. 4 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma e dovranno essere inviate a	<input type="text" value="Noci Motor Classic ASD"/> <i>(indicare destinatario e indirizzo completo)</i>		
Accompagnate da una tassa di iscrizione di €	<input type="text" value="300,00"/>		
Di cui per parte sportiva €	<input type="text" value="245,00"/>	E per parte ospitalità (facoltativa) €	<input type="text" value="55,00"/>

ART. 5 - OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Procedura/ Documento	Dettagli
Verifiche sportive	Verifiche sportive e consegna numeri di gara secondo l'elenco iscritti trasmesso alla Fed.Sportiva ACI, copia del quale sarà consegnata ai commissari tecnici per le verifiche.
Procedura online	La corretta compilazione di "Gare e calendari" inserisce i dati concorrente nell'elenco iscritti.
Documenti per ritiro numero di gara	- Documento d'identità - Certificato medico (se scaduto nella procedura online)
Documenti sportivi in corso di validità richiesti per le vetture	- FICHE ACI Regolarità Auto Storiche - HTP FIA o HTP ACI - Certificato d'iscrizione Registro Club ACI Storico - Fiche FIVA-ASI, Certificato ASI (Targa Oro) - Certificato Registro Storico Nazionale AAVS
	Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACI Sport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA)
	- Lasciapassare Regolarità Auto Storiche FIA - Carta d'identità FIVA - Autorizzazione ASN (se extra UE o non in scheda iscrizione) - Ricevuta pagamento tassa iscrizione
Esclusione dalla competizione	Mancata esibizione dei documenti richiesti.
Dopo le verifiche sportive	Consegna documenti per verifiche tecniche: numeri di gara, Pass identificativi, circolari ed eventuali circolari informative ed istruzioni dalla Direzione Gara.

ART. 6 - RIORDINAMENTI (Facoltativi)

<input type="checkbox"/> Sono previsti riordinamenti	<input checked="" type="checkbox"/> NON Sono previsti riordinamenti
Se previsti, indicare la durata dei riordinamenti in minuti primi	<input type="text"/>
Località di effettuazione dei riordinamenti	<input type="text"/>

ART. 7 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a **15 minuti primi**
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30 minuti primi per giornata di gara**

ART. 8 – ARRIVO FINALE

CONTROLLO DI ARRIVO			
Località	Villa Barni della Scala - Robecco d' Oglio (CR)		
Data	30/08/25	Orario di apertura	17.30

ART. 9 – CLASSIFICHE

vedi Richiesta di modifica

Saranno redatte le seguenti classifiche:

a) Generale;	b) Categorie;
c) Classi;	d) Scuderie;
e) Equipaggi Femminili	f) Under 30 conduttori
g) Prove di Media (se previste)	
h) Speciali (specificare) *	Da comunicare con circolare informativa

* Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Regolarità, controlli tempi per giornata di gara max 1.

ART. 10 - PREMI

vedi Richiesta di modifica

I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

- per i primi 5 equipaggi della classifica generale;	
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di CATEGORIA;	
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di classe;	
- per la prima scuderia;	
- per l'equipaggio che ha totalizzato il minor numero di penalità nette MVP	
- per il primo equipaggio femminile;	
- per il primo equipaggio Under 30;	
- per i primi 3 equipaggi della classifica delle prove di media (se previste);	
- per il/i	Da comunicare con circolare informativa delle classifiche speciali (se previste).

- I premi di categoria sono sempre obbligatori.

- È obbligatorio un premio per il primo equipaggio di classe, è facoltativo per il secondo e il terzo.

ART. 11 - DISPOSIZIONI GENERALI

Con l'iscrizione alla gara, ogni concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di accettare e rispettare il Regolamento Nazionale Sportivo, le Norme Supplementari e il regolamento di gara;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 12 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

<input checked="" type="checkbox"/>	Tabella delle distanze e dei tempi
<input checked="" type="checkbox"/>	Mappe del percorso di gara;
<input checked="" type="checkbox"/>	Planimetrie delle prove cronometrate <i>(Obbligatorie unicamente per prove su aree attrezzate, circuiti provvisori, autodromi, kartodromi)</i>
<input type="checkbox"/>	<p>Documentazione richiesta per ammissione vetture assetto gara</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Planimetria, certificata dal Direttore di Gara, dell'intero percorso di gara con indicati l'Ente o gli Enti proprietari, dal km al km, dei diversi tratti di strada che compongono l'intero percorso di gara.</i> • <i>Esplicito nulla osta, rilasciato da ciascuno degli Enti proprietari dei diversi tratti di strada, a consentire, nell'ambito della gara, la circolazione di vetture da corsa nel tratto di strada di proprietà dell'Ente stesso.</i>

Art. 13 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

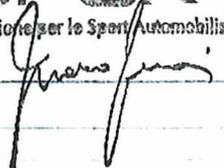
R.P.G. della gara di regolarità per Auto Storiche del:	30/08/25
Denominata	Trofeo Noci Motor Classic 2025

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Firma del Direttore di Gara	
Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore	NOCI MOTOR CLASSIC ASD Via ... 14 ... Tel. ... Cod. Fisc.: 03058700101
Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)	ALESSANDRO TIBILETTI Delegato ACI Sport Lombardia
Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)	

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art. 124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI <i>Marco Ferrari</i>	  Direzione per lo Sport Automobilistico 
--	---

Approvato in data	18/08/2025	con numero di approvazione	AS 103/2025
-------------------	------------	----------------------------	-------------

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione gara	TROFEO NOCI MOTOR CLASSIC 2025		
Data	30/09/25	Validità	Nessuna
Organizzatore	NOCI MOTOR CLASSIC ASD	Licenza N.	385738

Si richiede di modificare l'art.	Programm	del presente RPG come segue:
<p>Prima Riunione Collegio : Ore 08.00 c/o Officina Noci Motor Classic - Via Sabbiatea, 15 Robecco d'Oglio</p> <p>Dopo il CO4 si svolgerà a Robecco d'Oglio un gara a parte con denominazione 1° Trofeo Morbio Costruzioni non valida per la gara a calendario. Epilogo che si svolgerà secondo il Regolamento specifico pubblicato con circolare specifica.</p>		

Per i seguenti motivi:
Per completezza d'informazione

Parere della Commissione:		
Parere del Direttore di Gara:		<p style="text-align: right;">Il Direttore di Gara</p> <div style="text-align: right;">  <p style="font-size: small;">Vittorio Savanni 70633</p> </div>

Si approva la modifica richiesta
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



 Direzione Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art.11 del Reg. di Funzionamento delle Attività Sportive ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione gara	TROFEO NOCI MOTOR CLASSIC 2025		
Data	30/09/25	Validità	Nessuna
Organizzatore	NOCI MOTOR CLASSIC ASD	Licenza N.	385738

Si richiede di modificare l'art.	9	del presente RPG come segue:
----------------------------------	---	------------------------------

Classifiche
Saranno redatte le seguenti classifiche:
Generale con coefficienti - Generale senza coefficienti - Scuderie - Equipaggi femminili - Under 30 - Classifiche speciali da indicare con circolare informativa
Le Classifiche saranno redatte secondo le modalità previste dalla RDS Autostoriche - Art 8.18 - Cronometraggio e Art 8.21 Classifiche

Per i seguenti motivi:

Vedi Richiesta di Modifica 3 - Premiazioni

Parere della Commissione:	
---------------------------	--

Parere del Direttore di Gara:		Il Direttore di Gara  
-------------------------------	--	--

Si approva la modifica richiesta
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



Ai sensi dell'Art. 11 del Reg. di Funzionamento delle Attività Sportive ACI

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione gara	TROFEO NOCI MOTOR CLASSIC 2025		
Data	30/09/25	Validità	Nessuna
Organizzatore	NOCI MOTOR CLASSIC ASD	Licenza N.	385738

Si richiede di modificare l'art.	10	del presente RPG come segue:
----------------------------------	----	------------------------------

Premiazioni

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

Primi 3 della Classifica Generale con Coefficienti - Primo Classificato Categorie - Primo classificato Classi di merito B/C/D-NC -
Primo Classificato Scuderie - Primo Classificato Under 30 - Primo Classificato Equipaggi femminili

Per i seguenti motivi:

Per aumentare la cifra devoluta in beneficenza.

Parere della Commissione:	
---------------------------	--

Parere del Direttore di Gara:		Il Direttore di Gara  <small>VITTORIO RANUZZI DGES 72053</small>
-------------------------------	--	--

**Si approva la modifica richiesta
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI**



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



Ai sensi dell'Art.11 del Reg. di Funzionamento delle Attività Sportive ACI

TABELLA DISTANZE E TEMPI

Trofeo Noci Motor Classic 2025

30 Agosto 20245

DA: Robecco d'Oglio A: Robecco d'Oglio

SET.	C.O.	P.C.	P.M.	C.T.	LOCALITA'	Distanze (Km)			TEMPI (h,m,s)		MEDIE (Km/h)		ORARIO		NOTE
						PARZ.	SETT.	TOTALI	P.C.	SET. E NEUTR.	TOTALI	P.C.	SET.	TEORICO	
2	2				Le Cavrelle		0,000	80,000		00:00:00	03:55:00			14:55:00	
					Inizio 24 (Via della Maddalena 6)										
		24			Fine 24 - Inizio 25 (Via della Maddalena 7)	2,330			0:04:45			29,43			
		25			Fine 25 - Inizio 26 (Via della Maddalena 8)	0,710			0:01:21			31,56			
		26			Fine 26 - Inizio 27 (Via della Maddalena 9)	0,560			0:01:09			29,22			
		27			Fine 27 - Inizio 28 (Via della Maddalena 10)	0,920			0:01:53			29,31			
		28			Fine 28 - Inizio 29 (Via San Gottardo 3)	1,630			0:03:01			32,42			
		29			Fine 29 (Via San Gottardo 4)	0,490			0:01:05			27,14			
					Inizio 30 (Via Gramsci)										
		30			Fine 30 - Inizio 31 (Via Bevilacqua)	0,790			0:01:35			29,94			
		31			Fine 31 (Via Marconi)	2,170			0:04:07			31,63			
	3				Hotel Morgana		25,270	105,270		1:02:00	04:57:00		24,45	15:57:00	
	3				Hotel Morgana	0,000	0,000	105,270		00:00:00	04:57:00			15:57:00	
					Inizio 32 (Via degli Artigiani 1)										
		32			Fine 32 - Inizio 33 (Via degli Artigiani 2)	0,070			0:00:08			31,50			
		33			Fine 33 - Inizio 34 (Via Franciacorta)	4,010			0:08:44			27,55			
		34			Fine 34 - Inizio 35 (Via del Lavoro)	3,420			0:06:40			30,78			
		35			Fine 35 - Inizio 36 (Via del Commercio 1)	0,710			0:01:20			31,95			
		36			Fine 36 - Inizio 37 (Via del Commercio 2)	0,050			0:00:08			22,50			
		37			Fine 37 - Inizio 38 (Via Don Salvoni 1)	5,490			0:09:18			35,42			
		38			Fine 38 - Inizio 39 (Via Don Salvoni 2)	1,080			0:02:07			30,61			
		39			Fine 39 - Inizio 40 (Via Castello 1)	3,270			0:06:05			32,25			
		40			Fine 40 - Inizio 41 (Via Castello 2)	0,400			0:00:50			28,80			
		41			Fine 41 - Inizio 42 (Via IV Novembre 1)	4,150			0:07:15			34,34			
		42			Fine 42 - Inizio 43 (Via IV Novembre 2)	0,050			0:00:07			25,71			
		43			Fine 43 - Inizio 44 (SP34 1)	4,850			0:08:32			34,10			
		44			Fine 44 - Inizio 45 (SP34 2)	0,060			0:00:09			24,00			
		45			Fine 45 - Inizio 46 (Frontignano)	2,100			0:04:28			28,21			
		46			Fine 46 - Inizio 47 (C.na Feroldina 1)	4,270			0:07:45			33,06			
		47			Fine 47 - Inizio 48 (C.na Feroldina 2)	0,340			0:00:48			25,50			
		48			Fine 48 - Inizio 49 (C.na Passere)	1,330			0:02:17			34,95			
		49			Fine 49 - Inizio 50 (Via Caselle)	1,810			0:04:21			24,97			
		50			Fine 50 (Via Vittorio Veneto)	0,770			0:01:50			25,20			
	4				Robecco d'Oglio	17,800	60,300	165,570		2:06:00	07:03:00		28,71	18:03:00	

