

<b>Doc. n. 3.1</b>	<b>Robecco d'Oglio (CR), 28 agosto 2025</b>	<b>Ore 08:30</b>
--------------------	---	------------------

**Da:** Direttore di Gara  
**A:** Tutti i Concorrenti e Conduuttori per il tramite del Comitato Organizzatore  
**Oggetto:** **COMUNICATO N° 1 - BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA**

Nel rivolgere a tutti i concorrenti/conduuttori il mio più caloroso benvenuto al **Trofeo Noci Motor Classic 2025** ritengo opportuno, per la miglior riuscita della manifestazione e nell'interesse generale, richiamare la Vostra attenzione alle informazioni ed indicazioni che seguono nonché a tutte le disposizioni emanate dalla Direzione Gara durante l'evento.

In primo luogo ricordo che **una volta presa la partenza i Concorrenti non potranno invocare, per nessun motivo, casi di forza maggiore; eventuali ostacoli provocati da intemperie, ostruzioni o simili dovranno essere superati di pura iniziativa dei Concorrenti stessi.**

### **ALBO DI GARA**

Tutti i documenti ufficiali, Circolari Informative, Comunicati del Giudice Unico, Comunicati del Direttore di Gara, Ordini di Partenza e Classifiche verranno pubblicati, in conformità a quanto disposto dall'art. 8.18 lett c) del vigente RDS Autostoriche, sia sull'Albo di Gara fisico posto presso la Direzione di Gara che virtuale sul sito <https://trofeonocimotorclassic.it/albo-gara/> di cui raccomando una frequente consultazione.

I cronologici delle PC verranno tutti pubblicati sul sito istituzionale della FICr.

### **ACCREDITO EQUIPAGGI/VERIFICHE SPORTIVE E TECNICHE**

Le operazioni di accredito e di verifica devono essere effettuate in presenza dell'equipaggio. E' nel vostro interesse comunicare il montaggio della camera car sulla vettura.

### **PERCORSO**

Il percorso che le vetture dei Concorrenti sono tenute a seguire è indicato dalla tabella delle distanze e dei tempi approvata ed è suddiviso in settori da percorrere in tempi stabiliti e comunque con medie adeguate sia all'andamento altimetrico/planimetrico del percorso di gara che all'eventuale presenza di dispositivi atti a regolare il traffico ordinario (semafori, passaggi a livello, ecc.).

Evidenzio che il percorso di norma non è chiuso al traffico ordinario e quindi è appena il caso di accennare che **l'attenta e scrupolosa osservanza di quanto previsto dal Codice della Strada è condizione indispensabile per garantire la vostra e altrui incolumità.**

### **PARTENZA**

Verrà data singolarmente al **Controllo Orario (CO) n° 1**, con vettura ferma e motore in moto nell'orario indicato per ciascun Concorrente dall'ordine di partenza predisposto dal Direttore di Gara e **pubblicato sia sull'Albo di Gara fisico posto presso la Direzione di Gara che su quello virtuale presente sul sito <https://trofeonocimotorclassic.it/albo-gara/>.**

Ogni Concorrente è tenuto ad accertarsi del proprio ordine e orario teorico di partenza ed allinearsi con un anticipo di almeno **cinque** minuti primi rispetto a tale orario.

Sulla linea di partenza verrà consegnata a ciascun Concorrente la propria tabella di marcia sulla quale verrà riportato a cura del Cronometrista addetto l'orario di partenza effettivo.

**Poiché nella presente manifestazione le partenze avverranno con intervalli di due vetture ogni 60 minuti secondi il transito ai Controlli Orari deve avvenire come da esempio sotto riportato:**

N° gara	Orario di transito al CO 1	Tempo settore	Orario di transito al CO 2
1	h. 19. 00' +	h. 1. 10' =	h. 20. 10'
2	h. 19. 00' +	h. 1. 10' =	h. 20. 10'
3	h. 19. 01' +	h. 1. 10' =	h. 20. 11'
4	h. 19. 01' +	h. 1. 10' =	h. 20. 11'

## CONTROLLI ORARI (CO)

### **Il transito dei Concorrenti ai CO avverrà con annotazione dell'orario di passaggio sulla tabella di marcia.**

Ai fini di una corretta applicazione della normativa riguardante il rilevamento degli orari di transito ai CO e con riferimento specifico al vigente RDS Autostoriche e al Regolamento Particolare di Gara approvato, preciso che:

- tutti i CO saranno opportunamente segnalati con il cartello giallo (di preavviso), rosso (punto di controllo e rilevamento) e beige (fine della zona di controllo);
- **durante le operazioni di controllo (escluso per il CO di partenza), è vietato ai Concorrenti effettuare operazioni di sincronizzazione dei cronometri;**
- il rilevamento dell'orario di transito verrà effettuato nel momento in cui una vettura entra nella zona controllo ed il Concorrente consegna la propria tabella di marcia alla postazione dei Cronometristi addetti;
- i Concorrenti sono autorizzati a entrare nella “zona di controllo”, a bordo della propria vettura, nel minuto primo precedente a quello teorico di transito, tuttavia la consegna della tabella di marcia per l'annotazione dell'orario di transito deve avvenire nel proprio minuto;
- concorrono a determinare la classifica gli scarti tra l'orario effettivo e l'orario teorico di transito;
- il ritardo o l'anticipo a un CO non potrà (né dovrà) essere recuperato dai Concorrenti ai CO successivi;

## PROVE CRONOMETRATE (PC)

All'interno dei diversi settori sono previste più serie di PC costituite da tratti da percorrere in un tempo imposto corrispondente a una media generalmente diversa e inferiore a quella del settore che le comprende.

**Le PC hanno inizio con partenza rilevata (a ingresso libero); preciso che pur essendo facoltà del conduttore scegliere liberamente l'ora di inizio della PC questa dovrà avvenire in modo tassativo entro 5 secondi dal “via libera” dell'Ufficiale di Gara o dal Cronometrista addetti al controllo; il mancato rispetto di tale disposizione regolamentare si configura come infrazione per “blocco di passaggio e/o danno agli altri equipaggi per comportamento antisportivo” in relazione alla quale è prevista la sanzione dell'esclusione.**

Nella presente manifestazione sono previste serie di PC consecutive (concatenate), dove l'ora di passaggio al rilevamento finale di una PC costituisce anche l'ora d'inizio della PC seguente, e così via.

Tutte le PC saranno segnalate con: **cartello di preavviso (giallo) posizionato a una distanza compresa tra 25 e 300 metri dal cartello rosso indicante la linea di rilevamento, mentre la fine della zona di controllo è segnalata con il cartello beige a strisce trasversali nere.**

**Nelle PC concatenate aventi una lunghezza inferiore a 300 metri non sarà utilizzato il cartello giallo di preavviso fatto salvo per i rilevamenti posti all'inizio (cartello giallo) dei tratti concatenati in cui sono presenti tratti aventi le caratteristiche sopra descritte.**

Nel tratto di percorso compreso tra il cartello giallo di inizio e beige di fine zona di rilevamento è vietato l'arresto (fermo vettura) e la sosta dell'autovettura; le vetture che saranno costrette a fermarsi per guasto nella zona di rilevamento verranno immediatamente rimosse secondo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, pena l'esclusione.

## PROVE DI MEDIA (PM)

Non sono previste Prove di Media.

### **CONTROLLI TIMBRO**

Non è previsto alcun Controllo Timbro.

### **ARRIVO**

Coincide con il CO 4 posto in via Martiri della Libertà, 65 – Robecco d'Oglio (CR) dove è obbligatoria la restituzione della propria tabella di Tabella di Marcia.

A seguire, come da apposito regolamento allegato al RPG, si svolgerà il 1° Trofeo Morbio Costruzioni.

### **RICHIESTE CONTROLLO TEMPI - CAMERA CAR**

È autorizzato il montaggio a bordo della vettura di una 'camera car'.

Il Concorrente deve dichiarare la volontà di posizionare tale apparato a bordo della vettura e comunicare di aver adottato tale opzione anche in sede di verifica tecnica al fine di consentire ai Commissari Tecnici preposti di verificare la conformità della posizione e completare la scheda di verifica tecnica.

E' appena il caso di accennare che l'ottemperanza alla procedura di segnalazione della "camera car" a bordo della vettura è condizione indispensabile ai fini di una eventuale richiesta, formulata dalla Direzione Gara, di visionare il filmato qualora il caso in esame non sia stato certificato dal rapportino redatto dal Commissario/Cronometrista preposti.

### **MIRINI**

E' vietata ogni sporgenza della carrozzeria, non prevista dal costruttore, che abbia lo scopo di traguardare le linee di rilevamento cronometrico.

E' altresì vietata la realizzazione all'esterno e all'interno delle vettura di mirini con materiale adesivo di dimensioni superiori a cm. 15 di lunghezza e cm. 2 di larghezza. In ogni caso eventuali mirini adesivi non potranno sovrapporsi alle placche porta numeri di gara, alla pubblicità dell'organizzatore e alle targhe di gara.

### **ASSISTENZE**

E' fatto obbligo ai Concorrenti di raccomandare alle proprie vetture "assistenza al seguito" di adottare sul percorso di gara un **comportamento rispettoso e prudente** in modo da evitare eventuali ostacoli e/o danneggiamenti ai concorrenti e ancor meno situazioni di pericolo o intralcio.

### **Infine, oltre a quanto già sopra esposto, ricordo che:**

- il rilevamento degli orari di transito nelle PC è effettuato al centesimo di secondo mezzo pressostati;
- è vietato bloccare od ostacolare il passaggio di un altro Concorrente e/o danneggiare gli altri equipaggi impegnati nei tratti cronometrati;
- le vetture apripista non dovranno essere in alcun modo superate così come pure non dovrete farvi superare dalla vettura scopa, qualora ciò dovesse accadere siete pregati di consegnare a detta vettura la vostra tabella di marcia;
- allo scopo di agevolare il lavoro dei cronometristi e di tutto il personale addetto alla sorveglianza dei controlli ciascun equipaggio è pregato di rispettare, per quanto possibile, il proprio ordine di partenza;
- per ogni vettura è ammesso un equipaggio formato da **due persone** in possesso di regolare licenza sportiva;
- i Conduuttori e i Navigatori dovranno mantenere per tutta la manifestazione un comportamento prudente per sé, per gli Ufficiali di Gara e per l'eventuale personale civile presente;
- è vietato sporgersi dall'autovettura in movimento (art. 8.20 lett f - RDS Autostoriche).

**Nel caso specifico si intende che ogni parte del corpo deve rimanere all'interno dell'ingombro della vettura stessa; in questo caso gli specchietti non sono considerati facenti parte dell'ingombro vettura. A ulteriore chiarimento i componenti dell'equipaggio dovranno rimanere sempre saldamente seduti sul proprio sedile e tenere, se in dotazione della vettura, le cinture di sicurezza allacciate;**

- nelle zone di controllo è vietato sia l'arresto (fermo vettura) che la sosta;
- eventuali anomalie del Road Book, evidentemente rilevabili prima della partenza, dovranno essere segnalate alla Direzione di Gara almeno 30 minuti primi dall'orario teorico di partenza del primo Concorrente;

### **RITIRO DALLA GARA ED EMERGENZE**

Si prega di comunicare alla Direzione di Gara o all'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti il ritiro dalla gara.

E' **obbligatoria** la segnalazione di incidenti occorsi durante la gara compresi quelli che hanno coinvolto altri equipaggi.

Certo che il comportamento di tutti noi resterà nell'ambito dallo spirito sportivo che ci contraddistingue porgo i miei più cordiali saluti.

**Il Direttore di Gara**

Vittorio Galvani

(+39) 339 3057671

