



Trofeo Noci Motor Classic

Sabato 27 Agosto 2022



Data:	26 Agosto 2022	ore 10:00	Documento n° 3.1
Da:	Direttore di Gara		
A:	Tutti Concorrenti/Conduuttori		

BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA

Nel rivolgere a tutti i concorrenti/conduuttori il mio più caloroso benvenuto al **Trofeo Noci Motor Classic 2022**, manifestazione di regolarità classica auto storiche organizzata con vocazione ad un atto di beneficenza a favore dell'Associazione "Robin Hood" affiliata AISLA (Associazione Italiana Sclerosi Laterale Amiotrofica) ritengo opportuno, per la miglior riuscita e nell'interesse generale, richiamare la vostra attenzione alle informazioni e indicazioni che seguono nonché a tutte le disposizioni che verranno emanate dalla Direzione Gara ricordando in primo luogo che **una volta presa la partenza i Concorrenti non potranno invocare, per nessun motivo, casi di forza maggiore; eventuali ostacoli provocati da intemperie, ostruzioni o simili dovranno essere superati di pura iniziativa dei Concorrenti stessi.**

A miglior chiarimento in ordine allo svolgimento della presente manifestazione Vi prego pertanto di prestare la massima attenzione alle informazioni e indicazioni che seguono:

ACCREDITO EQUIPAGGI/VERIFICHE TECNICHE

Al vostro arrivo all'Officina Noci Motor Classic – Via Sabbiate, 15 - Robecco d'Oglio verrete convogliati all'area accoglienza dove verranno perfezionate tutte le formalità amministrative necessarie alla vostra ammissione sportiva alla gara,

Agli equipaggi idonei verrà consentito di proseguire il percorso dedicato che prevede la consegna dei documenti di gara, l'applicazione di targhe e numeri sulle vetture.

Sempre presso l'Officina Noci Motor Classic verranno effettuate, in presenza, le verifiche tecniche a cura del Commissario Tecnico designato.

Durante le operazioni di verifica è nel vostro interesse, qualora non abbiate già provveduto in sede di iscrizione, comunicare la presenza di telecamera a bordo.

Successivamente dovrete recarvi con la vettura presso Villa Barni della Scala – Robecco d'Oglio dove potrete ritirare il Road-Book 90 minuti prima del vostro orario di partenza teorico.

PERCORSO

Il percorso che le vetture dei Concorrenti sono tenute a seguire non è chiuso al traffico ordinario, è indicato più specificatamente nella nuova tabella delle distanze e dei tempi allegata alla circolare informativa Doc. 1.1 del Comitato Organizzatore ed è suddiviso in settori da percorrere in tempi stabiliti con medie sempre inferiori ai 40 km/h, ricordo quindi che **l'attenta e scrupolosa osservanza di tutte le norme del Codice della Strada è condizione indispensabile per garantire la vostra ed altrui incolumità.**

PARTENZA

Verrà data singolarmente al Controllo Orario (CO) n° 1, con vettura ferma e motore in moto, nell'orario indicato per ciascun Concorrente dall'ordine di partenza predisposto dal Direttore di Gara e pubblicato entro le ore 10:45; ogni **Concorrente è tenuto a controllare il proprio orario teorico di partenza.**

Le vetture dovranno essere allineate, secondo il proprio ordine di partenza, almeno dieci minuti prima del loro orario teorico di partenza.



Trofeo Noci Motor Classic

Sabato 27 Agosto 2022



Sulla linea di partenza a ciascun Concorrente verrà consegnata la propria tabella di marcia sulla quale verrà riportato a cura del Cronometrista addetto l'orario effettivo di partenza.

Ogni Concorrente, dopo essere partito, deve seguire scrupolosamente il percorso indicato dal Road Book per raggiungere il successivo Controllo Orario dove dovrà transitare nel proprio orario ottenuto sommando all'orario di partenza effettivo il tempo concesso per percorrere il settore.

Poiché nella presente manifestazione le partenze sono date ad intervalli di una vettura ogni minuto primo il transito ai Controlli Orari deve avvenire come da esempio sotto riportato:

N° gara	Orario al CO 1 effettivo	Tempo settore	Orario al CO 2 di transito
1	h. 11. 00' +	h. 2. 20' =	h. 13. 20'
2	h. 11. 01' +	h. 2. 20' =	h. 13. 21'
3	h. 11. 02' +	h. 2. 20' =	h. 13. 22'
4	h. 11. 03' +	h. 2. 20' =	h. 13. 23'

CONTROLLI ORARI (CO)

I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso della manifestazione, di regolare lo svolgimento della stessa e far rispettare la velocità media prevista.

Nella presente manifestazione, come già sopra detto, il transito dei Concorrenti ai CO avviene ad intervalli di una vettura ogni minuto primo, preciso che **il Concorrente non incorre in alcuna penalità se il rilevamento viene effettuato nel minuto primo della propria ora teorica di transito**, esempio: un Concorrente che deve transitare alle ore **13:20:00** è considerato in orario se passa tra le ore **13:20:00** e le ore **13:20:59** così come quello che deve transitare alle ore **13:21:00** è considerato in orario se passa tra le ore **13:21:00** e le ore **13:21:59**.

Ai fini di una corretta applicazione della normativa riguardante il rilevamento degli orari di transito ai CO e con particolare riferimento alla vigente RDS Autostoriche preciso che:

- tutti i CO sono opportunamente segnalati con il cartello giallo (di preavviso), rosso (punto di controllo e rilevamento) e beige (fine della zona di controllo);
- **durante le operazioni di controllo (escluso per il CO di partenza) è vietato ai Concorrenti effettuare operazioni di sincronizzazione dei cronometri, tale operazione può essere effettuata esclusivamente sull'orologio posto al CO di partenza senza collegarsi allo stesso;**
- l'orario effettivo di transito è preso nel momento in cui un componente dell'equipaggio **consegna la tabella di marcia** ai Cronometristi;
- i Concorrenti sono autorizzati ad entrare nella "zona di controllo", a bordo della propria vettura, nel minuto primo precedente quello teorico di transito;
- concorrono a determinare la classifica gli scarti tra l'orario effettivo e gli orari teorici di transito;
- il ritardo o l'anticipo a un CO non potrà (né dovrà) essere recuperato dai Concorrenti ai CO successivi;

PROVE CRONOMETRATE (PC)

All'interno di un settore sono comprese più serie di PC costituite da tratti da percorrere in un tempo imposto corrispondente a una media generalmente diversa da quella del settore che le comprende.

La presente manifestazione prevede diverse serie di PC consecutive (concatenate), dove l'ora di passaggio al rilevamento finale di una PC costituisce anche l'ora d'inizio della PC seguente, e così via.

Tutte le PC sono segnalate in conformità a quanto previsto dal vigente RDS Autostoriche ed in particolare con **cartello di preavviso (giallo) posizionato a una distanza compresa tra 25 e 300**



Trofeo Noci Motor Classic

Sabato 27 Agosto 2022



metri dal cartello rosso indicante la linea di rilevamento; la fine della zona di controllo è delimitata dal cartello beige.

Nelle PC concatenate aventi una lunghezza inferiore o uguale a 300 metri non è convenzionalmente utilizzato il cartello giallo di preavviso fatto salvo per i rilevamenti posti all'inizio (cartello giallo) dei tratti concatenati in cui sono presenti tratti aventi le caratteristiche sopra descritte.

Nel tratto di percorso compreso tra il cartello giallo di inizio zona e beige di fine zona di rilevamento è vietato l'arresto (fermo vettura) e la sosta dell'autovettura; le vetture costrette a fermarsi per guasto nella zona di rilevamento verranno immediatamente rimosse secondo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, pena l'esclusione.

ARRIVO

Coincide con il Controllo Orario n° 4 conclusivo e comporta **la restituzione della Tabella di Marcia** da parte dei Concorrenti.

RICHIESTE CONTROLLO TEMPI

Premesso che tutti i tempi delle PC sono consultabili sull'apposito sito della FICr, per scoprire e risolvere eventuali inesattezze dovute a involontari errori di trascrizione, trasmissione o elaborazione, tutti i tempi ufficiosi vengono esposti all'Albo di Gara.

La verifica di tali tempi è effettuata con le modalità e tempistica di cui al RDS Autostoriche 2022, Art. 8.18 lettere d) e e): procedura gare titolate.

In ogni caso è ammessa la richiesta di verifica dei tempi ufficiosi per 1 rilevamento; tale richiesta deve essere consegnata su supporto cartaceo all'addetto ai Rapporti con i Concorrenti entro 15 minuti primi dall'ora di esposizione della classifica provvisoria corredata dal documento riepilogativo delle verifiche tempi svolte di default.

Per quanto sopra i conduttori prioritari sono pregati di avanzare le proprie richieste di verifica tempi solo dopo aver consultato il documento riepilogativo sopra citato, fanno eccezione eventuali discordanze di tempi che risultassero inferiori ai limiti indicati dal sopracitato art. 18.17 – lett. d) per i quali è sempre facoltà del concorrente richiedere la verifica.

CAMERA CAR

E' autorizzato il montaggio a bordo della vettura di una 'camera car' a condizione che in sede di iscrizione e/o di verifica il concorrente ne abbia dichiarato la presenza a bordo.

In ogni caso l'apparato dovrà essere posizionato all'interno dell'abitacolo e non dovrà sporgere dalla vettura (tetto, fiancate, cofano anteriore, parafanghi, ecc.) alterandone l'aspetto estetico e/o consentire la visione del punto di rilevamento; non sarà possibile, durante la gara, collocare la 'camera car' in altra posizione.

E' appena il caso di accennare che il rispetto della procedura di segnalazione della "camera car" a bordo della vettura è condizione fondamentale ai fini di una eventuale successiva richiesta di visionare il filmato formulata dalla Direzione Gara in sede di verifica delle richieste causate da ostacolo in assenza di rapportino del Commissario/Cronometrista.

MIRINI

E' vietata ogni sporgenza della carrozzeria, non prevista dal costruttore, che abbia lo scopo di traguardare le linee di rilevamento cronometrico.

E' altresì vietata la realizzazione all'esterno e all'interno delle vettura di mirini con materiale adesivo di dimensioni superiori a cm. 15 di lunghezza e cm. 2 di larghezza. In ogni caso eventuali mirini adesivi non potranno sovrapporsi alle placche porta numeri di gara e alla pubblicità dell'organizzatore.



Trofeo Noci Motor Classic

Sabato 27 Agosto 2022



Ricordo infine che:

- i rilevamenti dei tempi nelle PC sono effettuati al centesimo di secondo a mezzo pressostato;
- la partenza delle PC è del tipo 'rilevato' e quindi è facoltà del Concorrente scegliere liberamente l'ora di inizio che comunque deve avvenire entro 5 minuti secondi circa dall'eventuale 'via libera' del Commissario di Percorso addetto o del Cronometrista;
- è vietato bloccare od ostacolare il passaggio di un altro Concorrente e/o danneggiare gli altri equipaggi impegnati nei tratti cronometrati;
- le vetture apripista non devono essere in alcun modo superate;
- per ogni vettura è ammesso un equipaggio formato da una o due persone in possesso di regolare licenza sportiva;
- **i Conduuttori e i Navigatori devono mantenere per tutta la manifestazione un comportamento prudente per sé, per gli Ufficiali di Gara e in particolare per tutti gli utenti della strada;**
- **è vietato sporgersi dall'autovettura in movimento;**
- eventuali anomalie del Road Book, evidentemente rilevabili prima della partenza, dovranno essere segnalate alla Direzione di Gara almeno 15 minuti primi dall'orario teorico di partenza del primo Concorrente.
- Il link per raggiungere l'Albo di Gara sul Web è il seguente:
<http://trofeonocimotorclassic.it/albo-di-gara/>

Certo che il comportamento di tutti noi resterà nell'ambito dallo spirito sportivo che ci contraddistingue porgo i miei più cordiali saluti.

Il Direttore di Gara

Vittorio Galvani

(+39) 339 3057671